

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 018/2024****PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 018/2024**

O presente documento visa analisar a viabilidade da futura aquisição de **INSUMOS PARA OBRAS ASFÁLTICAS E SERVIÇOS DE TRANSPORTE**, bem como, compilar as demandas dos Municípios e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência de forma e melhor atender as necessidades dos consorciados e ou ainda a outros entes que venham a se associar no período de vigência do presente certame.

Fazem parte do Processo Licitatório, REGISTRO DE PREÇOS os Municípios consorciados do CIRAU: ARATIBA, ÁUREA, BARRA DO RIO AZUL, BARÃO DE COTEGIPE, BENJAMIN CONSTANT DO SUL, BOA VISTA DAS MISSÕES, CAMPINAS DO SUL, CARLOS GOMES, CENTENÁRIO, CHARRUA, COXILHA, CRUZALTENSE, ENTRE RIOS DO SUL, EREBANGO, ERECHIM, ERVAL GRANDE, ESTAÇÃO, FAXINALZINHO, FLORIANO PEIXOTO, GAURAMA, GETÚLIO VARGAS, GRAMADO DOS LOUREIROS, IPIRANGA DO SUL, ITATIBA DO SUL, JABOTICABA, JACUTINGA, MARCELINO RAMOS, MARIANO MORO, NÃO-ME-TOQUE, PAULO BENTO, PONTE PRETA, QUATRO IRMÃOS, SÃO VALENTIM, SEVERIANO DE ALMEIDA, SERTÃO, TAQUARUÇU DO SUL, TRÊS ARROIOS, VIADUTOS.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente licitação tem por finalidade o **REGISTRO DE PREÇOS** para futuras aquisições de INSUMOS PARA OBRAS ASFÁLTICAS para os municípios consorciados ao CIRAU e aos que vierem a aderir, devendo obedecer às descrições e quantidades previstas neste termo de referência e no Estudo Técnico Preliminar que serviu de base para a elaboração deste. Busca suprir as demandas dos consorciados e ou ainda de outros entes.

A aquisição de INSUMOS PARA OBRAS ASFÁLTICAS é necessária para a manutenção e melhoria de sua infraestrutura viária. Investir na manutenção preventiva e na pavimentação adequada das vias é uma medida econômica a longo prazo. Estradas bem mantidas requerem menos reparos frequentes e têm uma vida útil mais longa, reduzindo os custos totais de manutenção. Além disso, o uso eficiente de insumos asfálticos contribui para a sustentabilidade, minimizando o desperdício de recursos e promovendo práticas de construção mais ecológicas.

A infraestrutura viária é fundamental para a mobilidade urbana e rural, facilitando o transporte de pessoas e bens. No entanto, muitas vias do município encontram-se em estado de deterioração, com buracos, fissuras e outras irregularidades que comprometem a segurança e a eficiência do tráfego. A aquisição de insumos asfálticos é essencial para realizar reparos, manutenção e novas pavimentações, garantindo a qualidade e durabilidade das estradas.

Vias mal conservadas representam um risco significativo para a segurança dos motoristas e pedestres. Buracos e superfícies irregulares podem causar acidentes, resultando em danos materiais e, em casos mais graves, lesões ou mortes. A manutenção adequada das vias através da aplicação de insumos asfálticos contribui diretamente para a redução de acidentes, proporcionando um ambiente viário mais seguro para todos.

A infraestrutura viária de qualidade é um dos pilares para o desenvolvimento econômico e social do município. Estradas bem pavimentadas facilitam o transporte de mercadorias, estimulam o comércio local e atraem investimentos. Além disso, melhoram o acesso dos cidadãos a serviços essenciais, como saúde, educação e lazer, contribuindo para a qualidade de vida da população.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do consórcio como se pode visualizar daquele documento, disponível no link <https://www.cirau.com.br/plano-de-contratacoes-anual-cirau-2024> e estando assim alinhada com o planejamento.



A contratação tem seus quantitativos informados pelos Municípios conforme previsto no Plano de Contratações Anual.

A demanda existe é elencada com base no ano anterior ao do Plano de Contratações Anual e aprovado em Assembleia.

O planejamento é efetuado pelo Cirau e repassado aos Municípios para que sendo atendidas as demandas individuais a contratação se torne mais ágil, vantajosa, específica e direta com o fornecedor registrado na Ata. Encerrando o processo licitatório através da emissão da Ata de Registro de Preços inicia-se a contratação pelo município.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A INFORMÁTICA a serem adquiridos encontra-se previstos no plano Anual de Contratação, tendo em vista as necessidades dos Municípios, tanto das suas quantidades quanto na descrição dos INSUMOS PARA OBRAS ASFÁLTICAS que serão definidos pelo edital, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

O referido objeto tem suas características individuais definidas no item 4 das estimativas das quantidades, estando elencados por item de necessidade.

O futuro fornecimento do objeto se dará de forma parcelada, respeitando os quantitativos individuais de cada município e limitados a legislação.

Para fornecimento pretendido os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

O pagamento será efetuado contra empenho, após o recebimento e aceite do objeto, e mediante apresentação da Nota Fiscal/Fatura, correndo a despesa em dotação orçamentária do Município consorciado.

A nota fiscal/fatura emitida pelo fornecedor deverá conter, em local de fácil visualização, a indicação do número do processo, número do pregão eletrônico e da ordem de fornecimento, a fim de se acelerar o trâmite de recebimento do material e posterior liberação do documento fiscal para pagamento.

A nota fiscal/fatura deverá, obrigatoriamente, ser entregue junto com o seu objeto. É vedada a emissão de Nota Fiscal em favor do Consórcio, exceto quando este for solicitante.

O pagamento será efetuado em até 30 (trinta) dias contados da data da entrega e aceite do objeto. Ocorrendo atraso no pagamento, os valores serão corrigidos monetariamente pelo índice IGPM/FGV do período, ou outro índice que vier a substituí-lo, e a Administração compensará a contratada com juros de 0,5% ao mês, pro-rata.

A Ata de Registro de Preços terá validade de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado até a vigência máxima de 24 (vinte e quatro) meses. O licitante vencedor será convocado para assinar a Ata de Registro de Preços ou o termo de contrato ou para aceitar ou retirar o instrumento equivalente, dentro do prazo de 03 (três) dias úteis, sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital.

Durante a vigência da Ata de Registro de Preços os itens poderão sofrer reequilíbrio desde que comprovada a majoração de preços.



De igual forma os preços poderão ser reduzidos pelo consorcio mediante pesquisa de preços que comprovem a redução do valor dos itens licitados.

O prazo de convocação poderá ser prorrogado 1 (uma) vez, por igual período, mediante solicitação da parte, durante seu transcurso, devidamente justificada, e desde que o motivo apresentado seja aceito pelo Cirau ou pela Administração.

Será facultado ao Cirau ou à Administração, quando o convocado não assinar a Ata de Registro de Preços ou o termo de contrato ou não aceitar ou não retirar o instrumento equivalente no prazo e nas condições estabelecidas neste Edital, convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para a celebração do contrato nas condições propostas pelo licitante vencedor.

Decorrido o prazo de validade da proposta, sem convocação para a contratação, ficarão os licitantes liberados dos compromissos assumidos.

Na hipótese de nenhum dos licitantes aceitar a contratação, a Administração, observados o valor estimado e sua eventual atualização nos termos do edital, poderá: convocar os licitantes remanescentes para negociação, na ordem de classificação, com vistas à obtenção de preço melhor, mesmo que acima do preço do adjudicatário; adjudicar e celebrar o contrato nas condições ofertadas pelos licitantes remanescentes, atendida a ordem classificatória, quando frustrada a negociação de melhor condição.

A recusa injustificada do adjudicatário em assinar a Ata de Registro de Preços ou o termo de contrato ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pelo Cirau ou pela Administração caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades legalmente estabelecidas, previstas neste edital, e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão licitante.

O licitante ou o contratado será responsabilizado administrativamente pelas infrações previstas na Lei nº 14.133 e art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

Serão aplicadas ao responsável pelas infrações administrativas as sanções previstas na Lei nº 14.133.

A presente licitação na modalidade Pregão Eletrônico tem por finalidade o Registro de Preços, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida têm como parâmetro o envio dos quantitativos pelos Municípios, com base na relação elaborada pelo Cirau e nas últimas contratações com o mesmo objeto.

ITEM	OBJETO	UN	QUANTIDADE
01	CAP 50/70, ENTREGUE NA USINA.	L	65050
02	DIESEL COMUM S500, ENTREGUE NA USINA.	L	10050
03	EMULSÃO ASFÁLTICA RR1C PARA PINTURA DE LIGAÇÃO – TAXA 0,5 L/M², (A PINTURA DE LIGAÇÃO SERÁ FEITA COM O OBJETIVO DE PROMOVER A ADERÊNCIA ENTRE A CAMADA DE BASE E O REVESTIMENTO ASFÁLTICO A SER SOBREPOSTO), ENTREGUE NA USINA.	L	25150
04	ADITIVO MELHORADOR DE ADESIVIDADE – DOPE, BALDE COM 20KG, ENTREGUE NA USINA OU NO MUNICÍPIO.	BD	64
05	BRITA GRADUADA PARA CAMADA DE BASE ASFÁLTICA, RETIRADO PELO ENTE.	T	9500
06	BRITA GRADUADA PARA CAMADA DE BASE ASFÁLTICA, ENTREGA NO MUNICÍPIO.	T	9600



07	BRITA ¾", RETIRADO PELO ENTE.	T	6810
08	BRITA ¾", ENTREGA NO MUNICÍPIO.	T	6800
09	PEDRISCO 3/8", RETIRADO PELO ENTE.	T	7310
10	PEDRISCO 3/8", ENTREGA NO MUNICÍPIO.	T	6190
11	PÓ DE PEDRA, RETIRADO PELO ENTE.	T	4330
12	PÓ DE PEDRA, ENTREGA NO MUNICÍPIO.	T	3710
13	RACHÃO, RETIRADO PELO ENTE.	T	6130
14	RACHÃO, ENTREGA NO MUNICÍPIO.	T	6370
15	SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO POR KM RODADO COM CAMINHÃO BASCULANTE DE NO MÍNIMO DE 10 M ³ (DEZ METROS CÚBICOS), COM TAMPA TRASEIRA QUE PROPORCIONE PERFEITO FECHAMENTO E VEDAÇÃO, COM MOTORISTA PARA TRANSPORTAR MATERIAL (ITENS 06, 08, 10, 12, 14), DA SEDE DO LICITANTE ATÉ O LOCAL DE INDICAÇÃO PELO MUNICÍPIO SOLICITANTE.	KM RODADO	14

Vislumbra-se que tal valor é compatível com o praticado pelo mercado correspondente, observando-se o disposto na Resolução nº 003/2024, que "Estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de obras e serviços de engenharia no âmbito do Consórcio Público Intermunicipal da Região do Alto Uruguai – CIRAU, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021".

A pesquisa de preços se baseou na legislação vigente tendo sido usado os seguintes meios e parâmetros para se chegar ao valor final: Pesquisas Licitacon período de 01/2024 a 06/2024 e ata do consórcio PE 019/2023 e 021/2023.

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Conforme pesquisa de mercado realizada, para solução da necessidade dos consorciados e ou ainda a outros entes que venham a se associar no período de vigência do presente certame e de sua Ata de Registro de Preços. O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas para o fornecimento de INFORMÁTICA.

6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Tendo em vista que a presente licitação é um Registro de Preços para futuras aquisições, a entrega parcela se torna viável e eficiente à medida de que os Municípios poderão, a qualquer momento, efetuar a contratação e a aquisição de acordo com a sua necessidade.

Podemos também levar em conta as vantagens desta aquisição parcelada, o tempo de validade da Ata de Registro de Preços e a sua eficiência no resultado imediato de atendimento da necessidade do município.

7. DA ENTREGA

Os equipamentos deverão ser transportados através de veículo apropriado, e todas as despesas relacionadas com as entregas em cada Município Contratante correrão por conta do Fornecedor.



A solução proposta é a contratação de empresa especializada para o fornecimento de insumos para obras asfálticas, conforme as especificações mencionadas no item 01 e condições a seguir:

As entregas deverão seguir **critério do Município consorciado/solicitante**:

Para os itens 1, 2, 3 e 4 a entrega do objeto licitado será junto ao Município de Ipiranga do Sul, na usina de asfalto, situada às margens da ERS469, na entrada da cidade de Ipiranga do Sul/RS, cuja capacidade dos tanques/reservatórios é de 10.000 litros para o diesel, de 30.000 litros para o CAP e de 15.000 litros para a emulsão.

Para os itens 4, 6, 8, 10, 12 e 14 a entrega do objeto licitado será junto ao município solicitante e este informará o local, horário e forma em que se dará a entrega.

Para os itens 5, 7, 9, 11 e 13 cuja retirada deva se dar pelo próprio Ente consorciado ou aderente em local indicado pelo fornecedor, o Ente disponibilizará veículo e profissional para o transporte, devendo o fornecedor indicar em sua proposta local de retirada cuja distância não exceda 50 (cinquenta) quilômetros da sede do CIRAU, responsabilizando-se pelo carregamento do veículo no local.

Para os itens 06, 08, 10, 12, 14 com caminhão de capacidade de carga de no mínimo 10m³ com motorista, transporte rodoviário por km rodado da sede do licitante até o local de indicação pelo Município solicitante.

A distância de 50 (cinquenta) quilômetros em relação à sede do CIRAU se justifica pelos conhecidos elevados valores dos combustíveis e consequente impacto do custo do frete sobre o valor dos produtos a serem adquiridos pelos Municípios, visando preservar assim a vantajosidade e a eficiência das compras públicas. Uma vez que os produtos a serem adquiridos serão utilizados, em maior medida, na operacionalização da Usina Asfáltica objeto de convênio entre o Município de Ipiranga do Sul e o CIRAU, as distâncias a serem percorridas pelos veículos dos Entes devem ser as menores possíveis, de maneira a possibilitar o melhor custo-benefício para os adquirentes.

A entrega ou retirada se dará em até 5 (cinco) dias úteis após a emissão de ordem de compra pelo município solicitante.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório busca suprir as necessidades dos Municípios consorciados na área da saúde.

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

O consórcio será responsável por todo o processo licitatório, desde a coleta dos quantitativos até a emissão da Ata de Registro de Preços.

Estas fases compreendem:

- a)** elaboração do edital e seus anexos;
- b)** encaminhamento do processo para análise jurídica;
- c)** análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- d)** publicação e divulgação do edital e anexos;



- e)** resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- f)** realização do certame, com suas respectivas etapas;
- g)** assinatura e publicação da Ata de Registro de Preços.

A partir desta fase compete aos Municípios a utilização da Ata de Registro de Preços, o contato com o fornecedor, a ordem de compra, o empenho, o recebimento e aceite, a fiscalização e o seu respectivo pagamento.

10. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento de quantitativos para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Erechim, 10 de junho de 2024.

Francine Lilian Fusinatto
Diretor de Contratação
Designada pela resolução 016/2023